
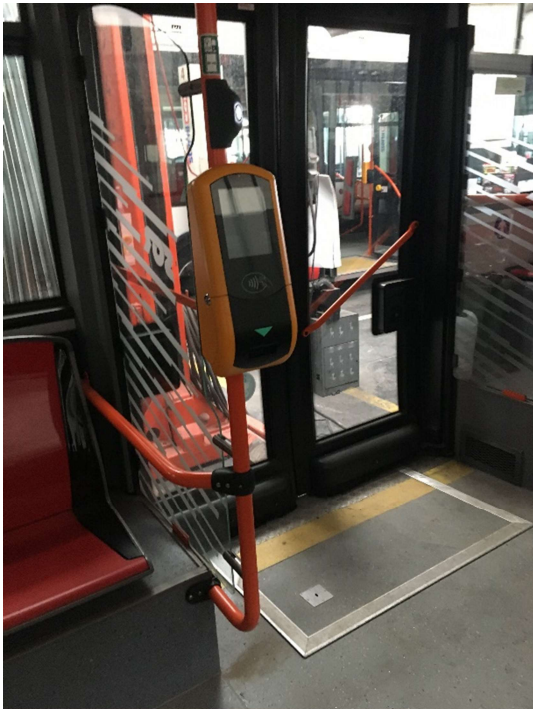




Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	SOR	
Provedení	31Tr/autobus, sólo/klob	
První dveře		<p>Poznámka</p> <p>Varianta s označovači NJ24</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 104 cm</p> <p>výška horní hrany vodorovného madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 85 cm</p>
Druhé a další dveře		<p>Poznámka</p> <p>Varianta s označovači NJ24</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 136 cm</p>

První dveře	Poznámka
	<p>Varianta s terminály CVT</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 123 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je terminál uchycen nad podlahou vozu: 122 cm</p>
Druhé a další dveře	Poznámka
	<p>Varianta s terminály CVT</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 135 cm</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	Urbanway	
Provedení	autobus, sólo/kloub	
První dveře		Poznámka Varianta s označovači NJ24 výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 126 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 130 cm
Druhé a další dveře		Poznámka Varianta s označovači NJ24 výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 124 cm výška horní hrany označovače nad podlahou vozu u 4. dveří: 119 cm

První dveře	Poznámka
	<p>Varianta s terminály CVT</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 137 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je terminál uchycen nad podlahou vozu: 135 cm</p>
Druhé a další dveře	Poznámka
	<p>Varianta s terminály CVT</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 138 cm</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů


Typ	Citelis	
Provedení	25Tr/autobus	
První dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 133 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 121 cm
Druhé a další dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 125 cm

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	Solaris	
Provedení	26Tr/autobus, sólo/kloub	
První dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 140 cm
Druhé dveře		Poznámka druhé dveře trolejbus výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 140 cm

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Druhé a třetí dveře	Poznámka
	<p>druhé a třetí dveře autobus výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 140 cm</p>
Třetí dveře	Poznámka
	<p>třetí dveře trolejbus výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 140 cm</p>

Čtvrté dveře	Poznámka
	<p>čtvrté dveře autobus výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 140 cm</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	Dekstra	
Provedení	autobus	
První dveře		<p>Poznámka</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 135 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 136 cm</p>
Druhé dveře		<p>Poznámka</p> <p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 124 cm</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	Statos	
Provedení	autobus	
První dveře	Poznámka	
		výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 134 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 129 cm
Druhé dveře	Poznámka	
		výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 124 cm

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	Crossway	
Provedení	autobus	
První dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 132 cm výška horní hrany svislého madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 125 cm
Druhé a další dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu u druhých dveří: 125 cm výška horní hrany označovače nad podlahou vozu u třetích dveří: 119 u třetích dveří je 5 cm nad označovačem umístěno tlačítko poptávky otevření dveří

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	B931	
Provedení	autobus	
První dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 112 cm výška horní hrany vodorovného madla na kterém je označovač uchycen nad podlahou vozu: 92 cm
Druhé a ostatní dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 133 cm

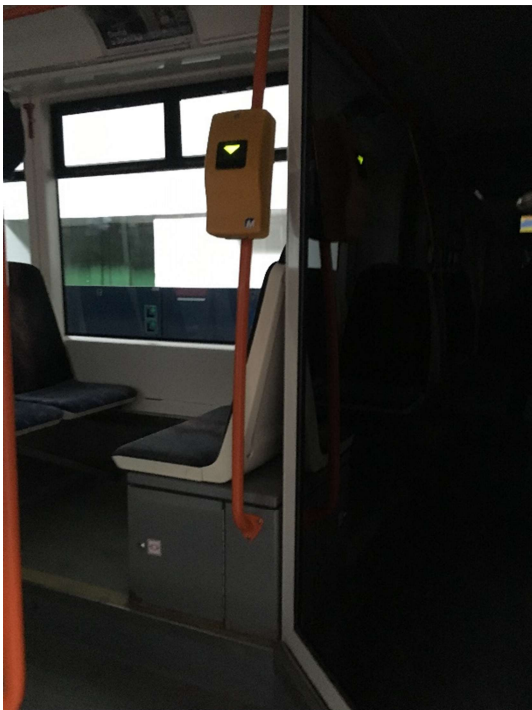
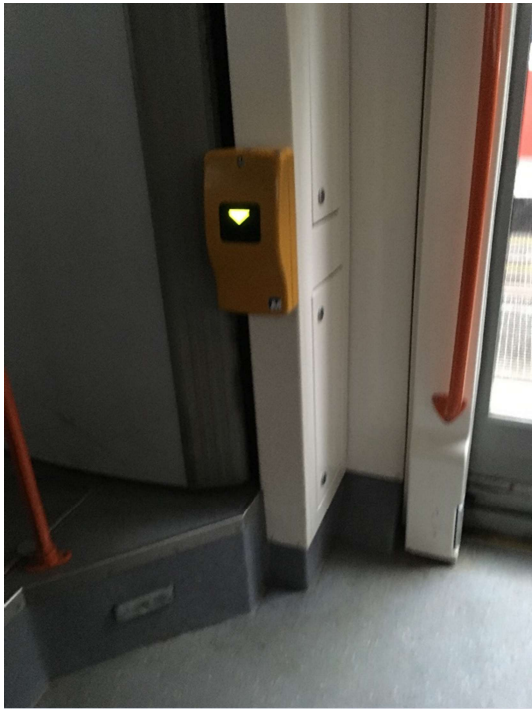
Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	14/15Tr	
Provedení	sólo/kloub	
První dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 123 cm
Druhé a další dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 123 cm

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	21/22 Tr	
Provedení	sólo/kloub	
První dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 110 cm
Druhé a další dveře		Poznámka výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 110 cm

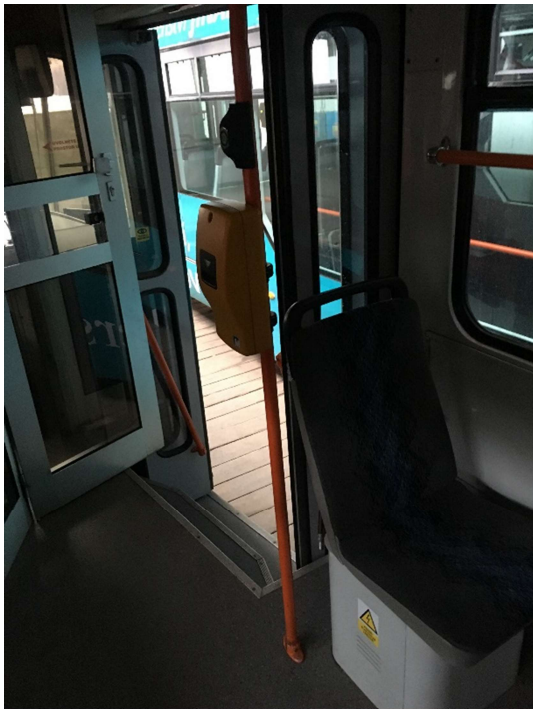
Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů


Typ	13T
Provedení	tramvaj
První dveře	Poznámka
	<p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 150 cm šířka stávajícího označovače je 14 cm, při větší šířce terminálu hrozí kolize terminálu s dveřmi kabiny řidiče při jejich plném otevření (uzamčení dveří k prvnímu madlu vlevo vedle dveří)</p>
Druhé až páté dveře	Poznámka
	<p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 106 cm šířka stávajícího označovače je 14 cm, při větší šířce terminálu hrozí v obloucích kolize s krycím měchem</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů


Šesté dveře	Poznámka
	výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 140 cm

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	T3	
Provedení		
První dveře		Poznámka
		všechny označovače jsou umístěny shodně na svislé madlo ve výšce (horní hrana) 123 cm nad podlahou vozu

Typ	T3	
Provedení	Vario LFR/LF2R	
První dveře		Poznámka
		všechny označovače u obou typů (LFR, LF2R) jsou umístěny shodně na svislé madlo ve výšce (horní hrana) 121 až 123 cm nad podlahou vozu

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

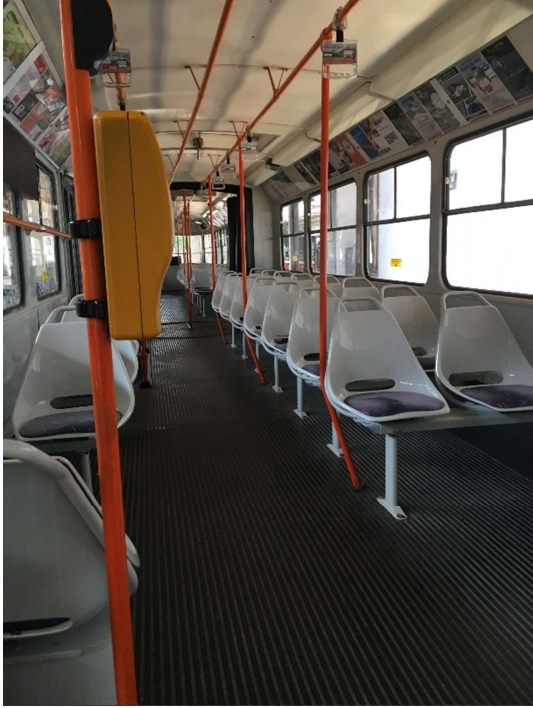
Typ	03T	
Provedení	Anitra	
Druhé a třetí dveře		Poznámka
		všechny označovače jsou umístěny shodně na svislé madlo ve výšce (horní hrana) 123 cm
Čtvrté dveře		Poznámka
		výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 123 cm

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

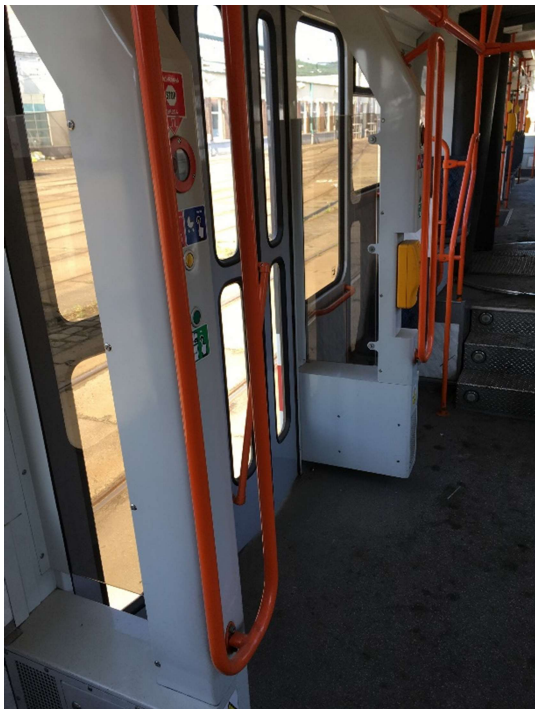
Typ	KT8	
Provedení		
První dveře		Poznámka všechny označovače jsou umístěny shodně na svislé madlo ve výšce (horní hrana) 126 cm nad podlahou vozu
Druhé dveře		Poznámka


Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Třetí dveře	Poznámka
	

Typ	T3
Provedení	K2
První dveře	Poznámka
	<p>všechny označovače jsou umístěny shodně na svislé madlo ve výšce (horní hrana) 123 cm nad podlahou vozu</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
 Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Typ	T3
Provedení	K3
Třetí dveře	Poznámka
	<p>všechny označovače jsou umístěny shodně na svislé madlo ve výšce (horní hrana) 123 cm nad podlahou vozu výška horní hrany vybrání pro umístění označovače u třetích dveří nad podlahou vozu je 128 cm</p>

Typ	T6
Provedení	
První dveře	Poznámka
	<p>výška horní hrany označovače nad podlahou vozu: 125 cm</p>

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně
Technická dokumentace – Příloha č. 4 Stávající umístění označovačů/terminálů

Druhé a třetí dveře	Poznámka
	výška horní hrany označovačů nad podlahou vozu: 125 cm